

■故障かな？と思ったら下記を確認してください



1. 点灯しなくなってしまった・・・

【接触不良の確認】※必ず一ヶ所ずつ確認作業をし、その都度点灯確認もしてください

1-1) ヒューズ本体及び取付状態・端子の脱落、ゆるみ等確認

1-2) リレーの取付状態・端子の脱落、ゆるみ等の確認

1-3) ライトが点灯する時にリレーが「カチィ」と音すればリレーは正常です

1-4) バラストに入るコネクタの接続確認・端子の脱落、ゆるみ等確認

1-5) 通電確認は下記写真のように行ってください

※バッテリーが弱い場合は「点灯しない・片側のみ点灯する」ジャンパーなどをご利用下さい



1-1



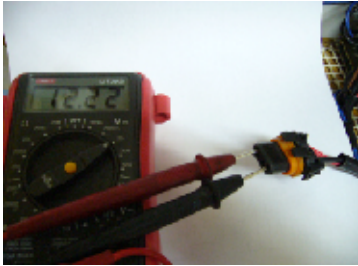
1-2/1-3



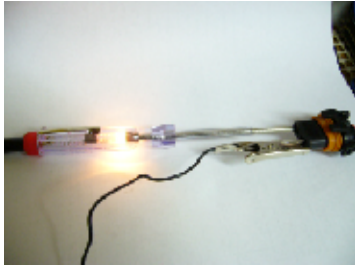
1-4



1-4



1-5



1-5

高圧注意!!

※テスターが無い場合、電球でも確認可能です

【バラスト不良確認】※バラスト出力側は高圧ですので十分注意して作業を行ってください

1-6) ライトが点灯状態にて、バラストに入るコネクタを「抜き差し」してください

1-7) 2灯の場合、左右のバラストを入れ替えてください

※バラストを入れ替えて点灯する場合、バラスト不良と考えられます(お問い合わせ下さい)

※バラストを入れ替えても点灯しない場合、バーナーの球切れが考えられます(お問い合わせ下さい)

※1-1～1-7まで確認して頂き点灯しない

2. H4Dバルブ、L○ビームの照射ができない

【バルブの確認】

2-1) 正常なL○ビームの位置

2-2) 正常なH i ビームの位置

2-3) 正常なL○ビームの位置に戻らない



2-1



2-2



2-3

2-4) ご使用中ハンドルの切り返し等で一部が引っ張られてしまったためスライドが戻らない

2-5) バーナーが途中で止まっているため、座金プラスチック部が変形した様子

※上記症状の場合は修理または交換が必要となります(お問い合わせ下さい)

※2灯の車両は1灯のみ交換の場合、ロット違いで若干色が変わることがございます



2-4



2-5

TOTAL Car&Bike Support



お問い合わせはE-PARTSまで

TEL:050-3624-1745